

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LOS TRABAJADORES DEL AEROPUERTO



“¡hace 20 años, yo trabajaba para Northwest limpiando las cabinas ganando \$20.00 la hora, tenía seguro medico, pensión y mi cuenta de jubilación 401k. Ahora la misma compañía (que ahora se llama Delta) le paga a uno por el mismo trabajo solo \$10.65!”
-Finest Lewis



En 2012 Nuestra Unión lanzó la campaña para organizar a los trabajadores del servicio de pasajeros en el aeropuerto, después de que muchos perdieran su sindicato en los años noventa por todas las fusiones y quiebras de las líneas aéreas.

En 2014: Después de la desobediencia civil y una gran marcha que cerró el aeropuerto, la Comisión Metropolitana del Aeropuerto (MAC) aprobó por medio de ordenanzas algunas protecciones para los trabajos, ocho días de licencia por enfermedad y \$3.00 de aumento del salario mínimo llegando a \$10.85.

En 2016: ¡Los trabajadores de la limpieza del aeropuerto se van a la huelga, demostrándole cómo se hace esto a los trabajadores de los servicios!

En 2017: Después de cinco años de organizar, los trabajadores ganan reconocimiento y el nuevo Contrato



Colectivo de Condiciones de Trabajo cubriendo a 1,000 trabajadores de los servicios para pasajeros en el aeropuerto MSP

En 2018: Después de una acción en el pasillo de Delta, US Aviation acordó devolverles a seis trabajadores su trabajo y dos meses después firmó el Contrato Colectivo.

En 2019: Lanzamos una coalición “el consejo de trabajadores del aeropuerto” junto con otros sindicatos para comenzar la lucha por los \$15.00 la hora en el aeropuerto.